Malga Pramosio

Scala 1 : 7.500
Equidistanza curve di livello 5,00 m
Produzione 2011

Descrizione dei punti di controllo

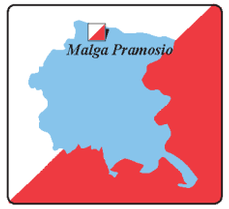
Tracciato GIALLO, Lunghezza 1,7 km, Dislivello 90 m

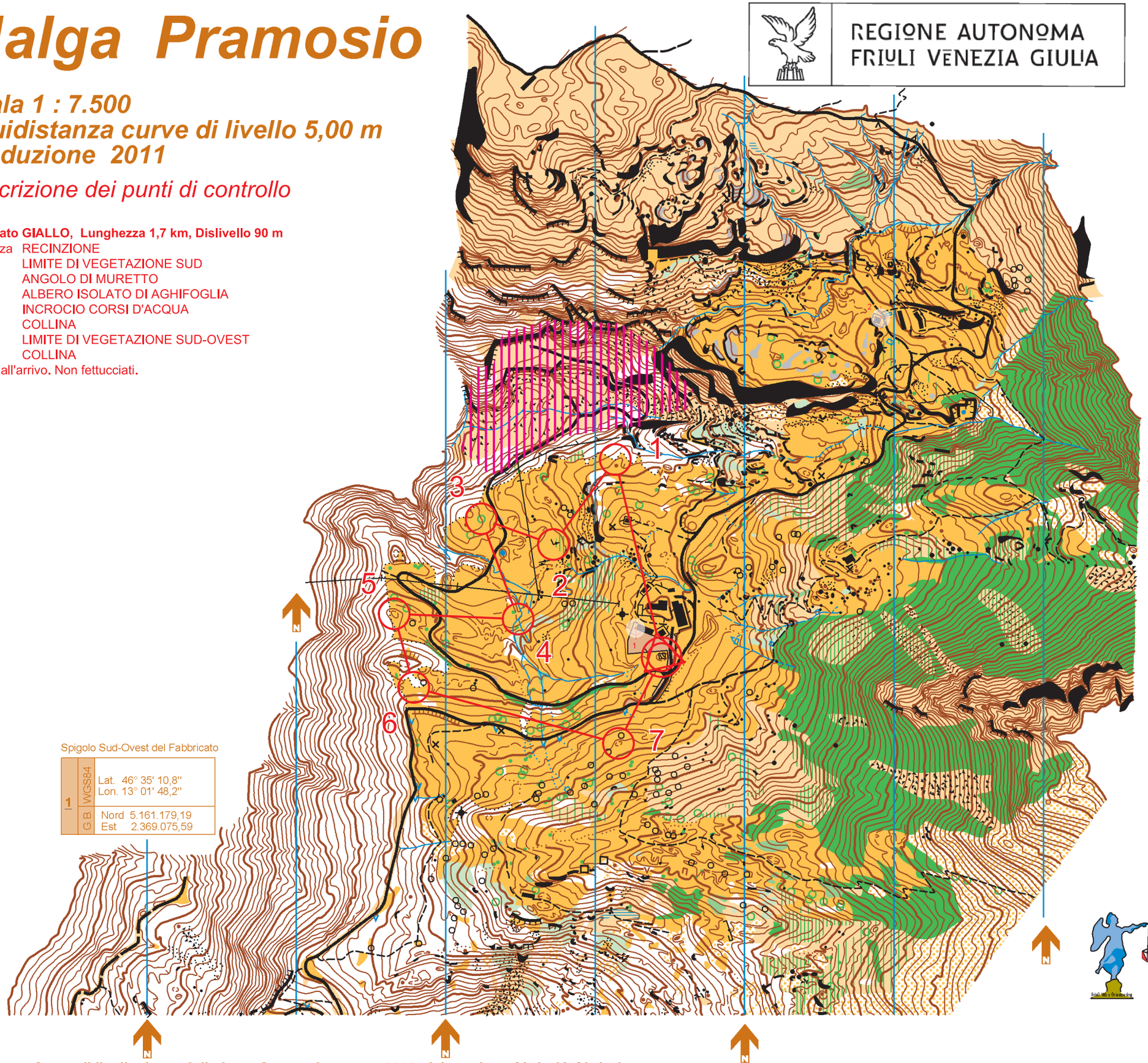
Partenza RECINZIONE
1. 34 LIMITE DI VEGETAZIONE SUD
2. 59 ANGOLO DI MURETTO
3. 33 ALBERO ISOLATO DI AGHIFOGLIA
4. 65 INCROCIO CORSI D'ACQUA
5. 58 COLLINA
6. 32 LIMITE DI VEGETAZIONE SUD-OVEST
7. 64 COLLINA

160 m all'arrivo. Non fettucciati.

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

PEFC
PEFC/18-21-01/06





Spigolo Nord Est Fabbricato

2	WGS84	Lat. 46° 35' 14,9'' Lon. 13° 02' 05,0''
	G.B.	Nord 5.161.297,08 Est 2.369.436,72

Spigolo Sud-Ovest del Fabbricato

1	WGS84	Lat. 46° 35' 10,8'' Lon. 13° 01' 48,2''
	G.B.	Nord 5.161.179,19 Est 2.369.075,59

LEGENDA

- 150 — curve di livello; quota
- collina; cocuzzolo; depressione
- scarpata; muro di terra
- depressione piccola; canaletta; buca
- rocce attraversabili; rocce non attraversabili
- sasso; sasso grande; gruppo di sassi
- = pavimentazione di sassi, asfalto, terra battuta
- sentiero di terra o ghiaia; via
- strada principale; strada con sottopassaggio
- strada secondaria; strada carreggiabile
- strada campestre; sentiero; traccia
- ferrovia; linea elettrica (principali)
- muro attraversabile; muro alto non attraversabile
- muro a terrazza attraversabile e non
- recinto attraversabile; recinto non attraversabile
- muro diroccato; condotta forzata attraversabile
- capitello, tomba; chiesa
- fiume non attraversabile; corso d'acqua
- canaletta per drenaggio; sorgente
- fontana; oggetti idrici
- oggetti particolari; attrezzo sportivo fisso
- giallo = prato; bianco = bosco
- zona privata; area coltivata
- terreno semiaperto; terreno semiaperto grezzo
- terreno aperto grezzo; zona di ghiaia
- vegetazione non attraversabile
- vegetazione che non permette la corsa
- vegetazione che ostacola molto la corsa
- alberi da frutto; vigneto
- albero isolato; filare d'alberi
- limite di vegetazione; siepe
- edificio; porticato

Curve di livello da modello LaserScan volo agosto 2010 elaborazione Sbrizzi& Sbrizzi